

## Tillägg till ”Rotax Max Challenge Technical Regulation 2022”

2022-03-24 version 3

### Tävlingsarrangemang

Varje tävling kan bestå av fri träning, kvalificering, heat (för kvalificering till förfinal och final, om så är nödvändigt), förfinal och final. Det är möjligt att ha två tävlingsarrangemang på en (1) dag. (t ex förfinal A, B och final A, B).

Fri träning: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Kvalificering: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Heat för kvalificering till förfinal: Antal heat och poäng enligt nationella Challenge arrangören

Alla finaler har följande poängskala: Poäng – 55, 52, 50, 49, 48, 47 ... till siste man

2 extra poäng tilldelas för bästa tidkörningstid samt 2 extra poäng för snabbaste varv (det snabbaste varvet någon förare sätter i heat eller final under samma dag)

Blir du diskvalificerad under racet utav tävlingsledningen så kommer ditt resultat för den finalen att vara 0 poäng.

Vid avvikelser från tekniskt reglemente / modifikationer / felaktigheter rörande motor eller chassi (noterade vid teknisk kontroll, utförd av ansvarig tekniker) så kommer du att diskvalificeras ur den aktuella deltävlingen. Ditt resultat för denna deltävling kommer att vara 0 poäng.

Blir du diskvalificerad och får 0 poäng på grund av avvikelser från tekniskt reglemente / modifikationer / felaktigheter rörande motor eller chassi, så **måste** du räkna med den final och dessa 0 poäng i din totala poängställning, det går alltså inte att räkna bort den aktuella deltävlingen med 0 poäng.

### Poängsammanräkning

Det kommer att köras 16 finaler under 2022. När sista finalen körts kommer de 12 bästa finalerna att räknas ihop, detta gäller samtliga Rotax klasser (om någon tävling skulle bli inställd av någon anledning så att vi måste köra färre än 12 finaler så räknas alla de som körts).

Vid lika poäng vid säsongens slut så vinner den med flest förstaplatser totalt i alla finaler, om det ändå är samma så räknas flest andraplatser osv...

Resultaten publiceras på [www.maxchallenge.se](http://www.maxchallenge.se)

Vid sista deltävlingen så måste föraren ha kört minst två deltävlingar tidigare under samma säsong för att kunna få poäng i RMC. Om en förare hoppar in och kör endast sista deltävlingen och vinner så går högsta poängen till nästföljande förare som kört mer än två deltävlingar samma år.

## Godkänd tävlingsutrustning

### För varje tävling

- 1 chassi
- Max 2 motorer per tävling,
- 1 set däck, slicks + 1 extra däck (avvikelse vid Carl Philips Racing Pokal)
- 2 set regndäck

Motorerna skall vara registrerade hos Radne och ha en svensk motorbok. Från och med den 2022-01-01 går det inte att registrera in en Rotaxmotor som inte är svensksåld.

## Minimum vikt

Rotax Max Junior:

147 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax Max:

165 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax DD2 och Rotax DD2 Masters:

180 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

## Plomb

Plomben skall vara hoppresad med BRP original plombtång.

Motorn kan utan förvarning bli kontrollerad under eller efter en tävling av ett auktoriserat Rotax Service Center.

## Reklam på motorn

Det är tillåtet att ha valfria dekaleringar på motorn

## Däckreglemente

Klass	Slicks	Regndäck
Rotax Max Junior	Mojo D2XX CIK Option	Mojo W5 CIK
Rotax Max	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax Max DD2	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK

Däcken skall vara sålda i Sverige och streckkoderna skall vara registrerade hos Radne. Inga modifieringar eller däckbehandling tillåts i någon form. Rotationsriktning måste följas på regndäcken. Rotationsriktningen behöver inte följas på slicks.

## **Vevhus**

Vevhus som är obehandlade (silverfärg, dvs ej EVO) är tillåtna till och med 2022-12-31.

## **Batterihållare**

Även äldre batterihållare är tillåtna med vred i stället för tryckknapp. Om äldre batterihållare används får kabelhärva 666831 användas. Detta är tillåtet till och med 2022-12-31.

## **Elektronikbox**

Vid en Rotax Max Challenge deltävling kan ett antal förare i respektive Rotax klass få sin elektronikbox utbytt utav besiktningspersonal under morgonens träning och skall använda den under resten av tävlingen. Elektronikboxen byts tillbaka efter tävlingen slut.

## **Ålder**

Rotax Max Junior: 12-15 år (kalenderår)

För att kvalificera dig till Världsfinalen är åldern 12-14 (född 2008-2010), du får inte fylla 15 år det aktuella året. Om den som vinner en plats till världsfinalen är på sitt 15:e år går platsen till nästkommande med rätt ålder.

Rotax Max DD2: Det år du fyller 18 år (gäller i Sverige)

## **Bakspoiler**

Den klassiska varianten av DD2 bakspoiler med rullar 281570 är tillåten att användas i Sverige.

## **Bränsle**

Vi följer de nationella reglerna när det gäller bränsle.

## **Startnummer DD2**

Startnummer för DD2 ska användas som följande:

Rotax Max DD2 Master (från 32 år) anmäler sig med nummer mellan 1-99

Rotax Max DD2 (från 18 år) anmäler sig med nummer mellan 300-399

## **Världsfinalen**

Vi har blivit tilldelade följande antal platser för 2022 års världsfinal:

1 plats i Rotax Max Junior

1 plats i Rotax Max Senior

1 plats i Rotax Max DD2 (Vi står i kö för en plats i Rotax Max DD2 Master)

Plats för Världsfinal 2022 är Portimao, Portugal i november.