

Tillägg till ”Rotax Max Challenge Technical Regulation 2021”

2021-06-15

Tävlingsarrangemang

Varje tävling kan bestå av fri träning, kvalificering, heat (för kvalificering till förfinal och final, om så är nödvändigt), förfinal och final. Det är möjligt att ha två tävlingsarrangemang på en (1) dag. (t ex förfinal A, B och final A, B).

Fri träning: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Kvalificering: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Heat för kvalificering till förfinal: Antal heat och poäng enligt nationella Challenge arrangören

Alla finaler har följande poängskala: Poäng – 55, 52, 50, 49, 48, 47 ... till siste man

2 extra poäng tilldelas för bästa tidkörningstid samt 2 extra poäng för snabbaste varv (det snabbaste varvet någon förare sätter i heat eller final under samma dag)

Blir du diskvalificerad under racet utav tävlingsledningen så kommer ditt resultat för den finalen att vara 0 poäng.

Vid avvikelser från tekniskt reglemente / modifikationer / felaktigheter rörande motor eller chassi (noterade vid teknisk kontroll, utförd av ansvarig tekniker) så kommer du att diskvalificeras ur den aktuella deltävlingen. Ditt resultat för denna deltävling kommer att vara 0 poäng.

Blir du diskvalificerad och får 0 poäng på grund av avvikelser från tekniskt reglemente / modifikationer / felaktigheter rörande motor eller chassi, så **måste** du räkna med den final och dessa 0 poäng i din totala poängställning, det går alltså inte att räkna bort den aktuella deltävlingen med 0 poäng.

Poängsammanräkning

Det kommer att köras 14 finaler under 2021. När sista finalen körts räknar man bort de tre sämsta finalerna, detta gäller samtliga Rotax klasser.

Vid lika poäng vid säsongens slut så vinner den med flest första platser totalt i alla finaler, om det ändå är samma så räknas flest andra platser osv...

Resultaten publiceras på www.maxchallenge.se

Godkänd tävlingsutrustning

För varje tävling

- 1 chassi
- Max 2 motorer per tävling,
- 1 set däck, slicks + 1 extra däck (avvikelse vid Carl Philips Racing Pokal 28-29/8)
- 2 set regndäck

Motorerna skall vara registrerade hos Radne. Om förare importerar motor från annat land ska motorn lämnas till servicecenter för kontroll och importavgift skall betalas. Svenskt pass (Rotax Identity Card) för motorn skrivs ut.

Minimum vikt

Rotax Max Junior:

147 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax Max:

165 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax DD2 och Rotax DD2 Masters:

180 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Plomb

Plomben skall vara hoppresad med BRP original plombtång.

Motorn kan utan förvarning bli kontrollerad före, under eller efter en tävling av ett auktoriserade Rotax Service Center.

Reklam på motorn

Det är tillåtet att ha valfria dekaler på motorn

Däckreglemente

Klass	Slicks	Regndäck
Rotax Max Junior	Mojo D2XX CIK Option	Mojo W5 CIK
Rotax Max	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax Max DD2	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK

Däcken skall vara sålda i Sverige och streckkoderna skall vara registrerade hos Radne. Inga modifieringar eller däckbehandling tillåts i någon form. Rotationsriktning måste följas på regndäcken. Rotationsriktningen behöver inte följas på slicks.

Vevhus

Vevhus som är obehandlade (silverfärg, dvs ej EVO) är tillåtna.

Batterihållare

Även äldre batterihållare är tillåtna med vred istället för tryckknapp. Om äldre batterihållare används får kabelhärva 666831 användas.

Elektronikbox

Vid en Rotax Max Challenge deltävling kan ett antal förare i respektive Rotax klass få sin elektronikbox utbytt utav besiktningspersonal under morgonens träning och skall använda den under resten av tävlingen. Elektronikboxen byts tillbaka efter tävlingen slut.

Ålder

Rotax Max Junior: 12-15 år (kalenderår)

För att kvalificera dig till Världsfinalen är åldern 12-14 (född 2007-2009), du får inte fylla 15 år det aktuella året. Om den som vinner en plats till världsfinalen är på sitt 15:e år går platsen till nästkommande med rätt ålder.

Rotax Max DD2: Det år du fyller 18 år (gäller i Sverige)

Bakspoiler

Den klassiska varianten av DD2 bakspoiler med rullar 281570 är tillåten att användas i Sverige.

Startnummer DD2

Startnummer för DD2 ska användas som följande :

Rotax Max DD2 Master (från 32 år) anmäler sig med nummer mellan 1-99

Rotax Max DD2 (från 18 år) anmäler sig med nummer mellan 300-399

Världsfinalen

Vi har blivit tilldelade följande antal platser för 2021 års världsfinal:

1 plats i Rotax Max Junior

1 plats i Rotax Max Senior

1 plats i Rotax Max DD2 (Vi står i kö för en plats i Rotax Max DD2 Master)

Plats för Världsfinal 2021 är i Bahrain den 10-18/12