

Tillägg till "Rotax Max Challenge Technical Regulation 2020" Rev 1

2020-09-09

Tävlingsarrangemang

Varje tävling kan bestå av fri träning, kvalificering, heat (för kvalificering till förfinal och final, om så är nödvändigt), förfinal och final. Det är möjligt att ha två tävlingsarrangemang på en (1) dag. (t ex förfinal A, B och final A, B).

Fri träning: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Kvalificering: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Heat för kvalificering till förfinal: Antal heat och poäng enligt nationella Challenge arrangören

Alla finaler har följande poängskala: Poäng – 55, 52, 50, 49, 48, 47 ... till siste man

2 extra poäng tilldelas för bästa tidkörningstid samt 2 extra poäng för snabbaste varv (snabbaste varv från heat och finaler under samma dag)

Blir du diskvalificerad under racet utav tävlingsledningen så kommer ditt resultat för den finalen att vara 0 poäng.

Vid avvikelser från tekniskt reglemente / modifikationer / felaktigheter rörande motor eller chassi (noterade vid teknisk kontroll, utförd av ansvarig tekniker) så kommer du att diskvalificeras ur den aktuella deltävlingen. Ditt resultat för denna deltävling kommer att vara 0 poäng.

Blir du diskvalificerad och får 0 poäng på grund av avvikelser från tekniskt reglemente / modifikationer / felaktigheter rörande motor eller chassi, så **måste** du räkna med den final och dessa 0 poäng i din totala poängställning, det går alltså inte att räkna bort den aktuella deltävlingen med 0 poäng.

Poängsammanräkning

Det kommer att köras 14 finaler under 2020 och man räknar alla finaler, detta gäller samtliga Rotax klasser.

Vid lika poäng vid säsongens slut så vinner den med flest första platser totalt i alla 14 finaler, om det ändå är samma så räknas flest andra platser osv...

Resultaten publiceras på www.maxchallenge.se

Godkänd tävlingsutrustning

För varje tävling

- 1 chassi
- Max 2 motorer per tävling,
- 1 set däck, slicks + 1 extra däck (avvikelse vid Carl Philips Racing Pokal 29/8, då gäller sex däck för Rotax Max Junior, Rotax Max Senior och Rotax Max DD2)
- 2 set regndäck

Motorerna skall vara registrerade hos Radne. Om förare importerar motor från annat land ska motorn lämnas till servicecenter för kontroll och importavgift skall betalas. Svenskt pass (Rotax Identity Card) för motorn skrivs ut.

Minimum vikt

Rotax Max Junior:

147 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax Max:

165 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax DD2 Masters:

180 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Plomb

Plomben skall vara hoppressad med BRP original plombtång.

Motorn kan utan förvarning bli kontrollerad före, under eller efter en tävling av ett auktoriserade Rotax Service Center.

Reklam på motorn

Det är tillåtet att ha valfria dekaler på motorn

Däckreglemente

Klass	Slicks	Regndäck
Rotax Max Junior	Mojo D2XX CIK Option	Mojo W5 CIK
Rotax Max	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax Max DD2	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK

Däcken skall vara sålda i Sverige och streckkoderna skall vara registrerade hos Radne. Inga modifieringar eller däckbehandling tillåts i någon form. Rotationsriktning måste följas på regndäcken. Rotationsriktningen behöver inte följas på slicks.

Vevhus

Vevhus som är obehandlade (silverfärg, dvs ej EVO) är tillåtna.

Tändstiftshatt

Äldre original Rotax/NGK tändstiftshatt är tillåten Rotax Artnr: 866708

Elektronikbox ECU

Även äldre elektronikboxar är tillåtna:

Rotax Max Junior # 666812

Rotax Max Senior # 666814

Batterihållare

Även äldre batterihållare är tillåtna med vred istället för tryckknapp. Om äldre batterihållare används får kabelhärva 666831 användas.

Regler för anbudsköp för Rotax Max och Rotax Junior i Rotax Max Challenge

- Nedan regler gäller för samtliga Rotax Max Challenge deltävlingar. I och med att ni skriver på anmälningsblanketten för tävlingen godkänner ni Rotax Max Challenge regler samt tilläggsregler.
- Alla förare (om du är under 16 år så läggs budet av ansvarig ledare) i respektive klass får lägga ett bud på en motor inom sin klass. Föraren (ansvarig ledare) som lägger bud måste ha startat i tävlingen den dagen.
- Med ett bud menas att det får läggas ett bud per ekipage som deltagit och startat i den för dagen aktuella deltävlingen.
Du kan endast lägga ett (1) bud på en och samma motor, men har möjlighet att lägga bud på flera olika motorer.
- Du kan bara lägga bud på motorer inom samma klass som du själv deltar i.
Vid dubbeltävling så sker lottdragning av bud endast vid tävlingens slut på söndag.
(Endast en lottning per helg).
- ~~- Bud kan inlämnas på de 10 första förarnas motorer i den sista finalen för tävlingen.~~
- Bud kan inlämnas på de 10 första förarnas motor som de använde i den sista finalen för tävlingen.
- Bud kan inlämnas efter målgång i den sista finalen i respektive klass och sträcker sig till parc-ferme tidens utgång för respektive klass.

- Per bud betalas en avgift om 500 kr som avgiften tillfaller klubben och är inte återbetalningsbar.
- Budavgiften skall betalas kontant.
- Budet skall göras skriftligt på speciell blankett som du hittar hos besiktningen. Budet du lämnar in blir bindande när du betalar budavgiften, du kan inte ta tillbaka ditt bud.
- Buden behandlas direkt efter parc ferme tidens utgång inom respektive klass. Har flera bud lagts på samma motor så blir det lottning. Lottningen hanteras av besiktningschef och sker vid vägning efter sista finalen i aktuell klass.
- I fall bud har lagts på fler motorer än vad som kan säljas under tävlingsdagen så kommer det lottas bland de motorer med flest bud.
- Motorn säljs komplett (endast motorkropp), dvs. utan tillbehörslåda
- Motorn som är "såld" via bud skall demonteras från chassit överlämnas innan den lämnar parc ferme.
- Den förare som vunnit lottningen köper en ny motorkropp av Radne medan den andra demonteras, sedan sker byte i parc ferme under översikt. Motorn skall betalas när den hämtas från Radne.

Pris på motorer:

Rotax Max Junior motorkropp: 18,990:-

Rotax Max Senior motorkropp: 19,990:-

Elektronikbox

Vid en Rotax Max Challenge deltävling kan ett antal förare i respektive Rotax klass få sin elektronikbox utbytt utav besiktningspersonal under morgonens träning och skall använda den under resten av tävlingen. Elektronikboxen byts tillbaka efter tävlingen slut.

Ålder

Rotax Max Junior: 12-15 år (kalenderår)

För att kvalificera dig till Världsfinalen är åldern 12-14 (född 2006-2008), du får inte fylla 15 år det aktuella året. Om den som vinner en plats till världsfinalen är på sitt 15:e år går platsen till nästkommande med rätt ålder.

Rotax Max DD2: 25 år (gäller i Sverige)

Världsfinalen

Vi har blivit tilldelade följande antal platser för 2020 års världsfinal:

2 platser i Rotax Max Junior

2 platser i Rotax Max Senior

1 plats i Rotax Max DD2

Världsfinalen går i Portimao, Portugal. På grund av Covid 19 så har eventet flyttats fram till

23-30 januari 2021.

