



# Rotax Max Challenge tilläggsregler 2019



**8 februari 2019**

## Tillägg till "Rotax Max Challenge Technical Regulation 2019"

### 1 Tävlingsarrangemang

Varje tävling består av fri träning, kvalificering, heat (för kvalificering till förfinal och final, om så är nödvändigt), förfinal och final. Det är möjligt att ha två tävlingsarrangemang på en (1) dag. (t ex förfinal A, B och final A, B).

Fri träning: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Kvalificering: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Heat för kvalificering till förfinal: Antal heat och poäng enligt nationella Challenge arrangören

Alla finaler har följande poängskala: Poäng – 55, 52, 50, 49, 48, 47 ... till siste man

1 extra poäng tilldelas för bästa tidkörningstid.

Blir du diskvalificerad utav tävlingsledningen så kommer ditt resultat för den finalen att vara 0 poäng.

Vid avvikelser från tekniskt reglemente / modifikationer / felaktigheter rörande motor eller chassi (noterade vid teknisk kontroll, utförd av ansvarig tekniker) så kommer du att diskvalificeras ur den aktuella deltävlingen. Ditt resultat för denna deltävling kommer att vara 0 poäng.

Blir du diskvalificerad och får 0 poäng på grund av avvikelser från tekniskt reglemente / modifikationer / felaktigheter rörande motor eller chassi, så **måste** du räkna med den final och dessa 0 poäng i din totala poängställning, det går alltså inte att räkna bort den aktuella deltävlingen med 0 poäng.

### 2 Poängsammanräkning

Det kommer att köras 18 finaler under 2019 och man räknar de 12 bästa finalerna, detta gäller Rotax Junior och Rotax Max. DD2 Master kör 12 finaler under året och de 10 bästa räknas.

Vid lika poäng vid säsongens slut så vinner den med flest första platser totalt i alla 12 resp 10 (DD2 Master) finaler, om det ändå är samma så räknas flest andra platser osv...

Resultaten publiceras på [www.maxchallenge.se](http://www.maxchallenge.se)

## 3 Godkänd tävlingsutrustning

### 3.1

#### För varje tävling

- 1 chassi
- Max 2 motorer per tävling,
- 1 set däck, slicks + 1 extra däck
- 2 set regndäck är tillåtet

Tre motorer per förare får totalt användas under hela RMC serien 2019. Motorerna som används skall vara sålda i Sverige. Om förare importerar motor från annat land ska motorn lämnas till servicecenter för kontroll och importavgift skall betalas. Svenskt pass för motorn skrivs ut.

### 3.2 Minimum vikt

Rotax Max Junior:  
147 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax Max:  
165 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax DD2 Masters:  
180 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

### 3.3 Plomb

Plomben ska sen vara hoppresad med BRP original plombtång.

Motorn kan utan förvarning bli kontrollerad före, under eller efter en tävling av ett auktoriserade Rotax Service Center.

### 3.4 Reklam på motorn

Det är tillåtet att ha valfria dekaler på motorn

### 3.5 Däckreglemente

Klass	Slicks	Regndäck
Rotax Max Junior	Mojo D2	Mojo W3
Rotax Max	Mojo D5	Mojo W3
Rotax Max DD2	Mojo D5	Mojo W3

Däcken skall vara sålda i Sverige.

Inga modifieringar eller däckbehandling tillåts i någon form. Rotationsriktning måste följas på regndäcken. Rotationsriktningen behöver inte följas på slicks.

### 3.6 Tändstift

Tillåtna tändstift är NGK GR9DI och NGK GR8DI (GR8DI är endast godkänt för Rotax Junior och Senior), Denzo IW 24, 27, 29, 31 och 34

## 4 Ålder

Rotax Junior: 12-15 år (gäller i Sverige) För att kvala till Världsfinalen är åldern 12-14 (2005-2007). Om den som vinner en plats till världsfinalen är på sitt 15:e år går platsen till den första efter med rätt ålder.

(Föraren måste fylla 12 år det aktuella året och måste ha sin 15:e födelsedag året efter för att kvala till Världsfinalen i Sarno, Italien)

Rotax DD2 Master: 25 år (gäller i Sverige)

## 5 Prisutdelning

Rotax keps skall vara på pristagarna på prisutdelningen.

## 6 Världsfinalen

I Rotax Junior och Rotax Senior så kommer 1:an respektive 2:an att få representera Sverige i Världsfinalen som i år går i Italien den 20-26/10-2019

(se ovan vad som gäller Junior för att kvala till Världsfinalen)

I DD2 Master så får vinnaren representera Sverige i Italien i klass DD2.