



Rotax Max Challenge tilläggsregler 2018



6 mars 2018

Tillägg till "Rotax Max Challenge Technical Regulation 2018"

1 Tävlingsarrangemang

Varje tävling består av fri träning, kvalificering, heat (för kvalificering till förfinal och final, om så är nödvändigt), förfinal och final. Det är möjligt att ha 2 tävlingsarrangemang på en (1) dag. (t ex förfinal A, B och final A, B).

Fri träning: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Kvalificering: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Heat för kvalificering till förfinal: Antal heat och poäng enligt nationella Challenge arrangören

Alla finaler har följande poängskala: Poäng – 55, 52, 50, 49, 48, 47 ... till siste man

1 extra poäng tilldelas för bästa tidkörningstid.

Vid diskvalificering eller fusk utdelas 0 poäng, du kan också bli utesluten ur tävlingen.

Vid tekniskt fusk i någon av finalerna så måste det resultat räknas med i serien, du kan inte räkna bort den finalen.

2 Poängsammanräkning

Det kommer att köras 18 finaler under 2018 och man räknar de 15 bästa finalerna, detta gäller Rotax Junior och Rotax Max. DD2 Master kör 14 finaler under året och de 12 bästa räknas.

Vid lika poäng vid säsongens slut så vinner den med flest första platser totalt i alla 18 resp 14 (DD2 Master) finaler, om det ändå är samma så räknas flest andra platser osv...

Resultaten publiceras på www.maxchallenge.se

3 Godkänd tävlingsutrustning

3.1

För varje tävling

- 1 chassi
- Max 2 motorer per tävling,
- 1 set däck slicks + 1 extra däck
- 2 set regndäck är tillåtet

Tre motorer per förare får totalt användas under hela RMC serien 2018. Motorerna som används skall vara sålda i Sverige. Om förare importerar motor från annat land ska motorn lämnas till servicecenter för kontroll och importavgift skall betalas. Svenskt pass för motorn skrivs ut.

3.2 Minimum vikt

Rotax Max Junior:
147 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax Max:
165 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax DD2 Masters:
180 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

3.3 Plomb

I Sverige skall plomber som är monterade efter den 31/1-2011 vara den nya typen av plomb, med streckkod. Plomben ska sen vara hoppresad med BRP original plombtång. Motorer som är plomberade innan den 31/1-2011 kan fortfarande köra med sin motor med gamla plomben.

Motorn kan utan förvarning bli kontrollerad före, under eller efter en tävling av ett auktoriserade Rotax Service Center.

3.4 Reklam på motorn

Det är tillåtet att ha valfria dekalerna på motorn

3.5 Däckreglemente

Klass	Slicks	Regndäck
Rotax Max Junior	Mojo D2	Mojo W3
Rotax Max	Mojo D5	Mojo W3
Rotax Max DD2	Mojo D5	Mojo W3

Däcken skall vara sålda i Sverige.

Inga modifieringar eller däckbehandling tillåts i någon form. Rotationsriktning måste följas på regndäcken. Rotationsriktningen behöver inte följas på slicks.

3.6 Tändstift

Tillåtna tändstift är NGK GR9DI, Denzo IW 24, 27, 29, 31 och 34

4 Ålder

Rotax Junior: 12-16 (gäller i Sverige) För att kunna kvala till Världsfinalen är åldern 12-15 (2003-2006). Om den som vinner en plats till världsfinalen är på sitt 16:e år går platsen till den första efter med rätt ålder.

5 Prisutdelning

Rotax keps skall vara på pristagarna på prisutdelningen.

6 Världsfinalen

I Rotax Junior och Rotax Senior så kommer 1:an respektive 2:a få representera Sverige i Världsfinalen som i år går i Brasilien

(se ovan vad som gäller Junior för att kvala till Världsfinalen)

I DD2 Master så får vinnaren representera Sverige i Brasilien i klass DD2.